

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 2002-257566

(43)Date of publication of application : 11.09.2002

G01C 21/00
G06F 17/60
G08G 1/137

G01C 21/00
G06F 17/60
G08G 1/137

(71)Applicant : MITSUBISHI ELECTRIC CORP

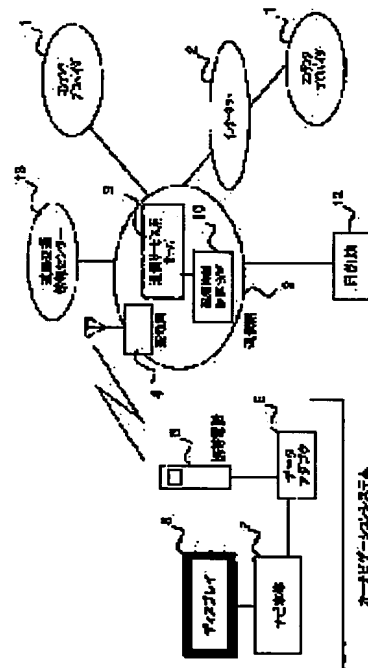
(72)Inventor : YAMADA YOSHIKO

(54) CAR NAVIGATION AND SERVICE SYSTEM USING COMMUNICATION

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To increase efficiency in destination side reservation control business by calculating the user side arrival anticipating time, and transmitting this time to the destination side being the using facility side.

SOLUTION: When selecting a destination being a using facility by the user side by communicating with an application service means by a cellular phone from a car having car navigation, the application service means acquires user side car position information set in the car navigation, acquires position information on the destination selected by the user side, calculates the arrival anticipating time to the user side destination from these information, and transmits this time to the destination side.



(11)特許出願公開番号

特開2002-257566

(P2002-257566A)

(43)公開日 平成14年9月11日(2002.9.11)

(51) Int.Cl. ⁷	識別記号	F I	デマコト*(参考)
G 0 1 C 21/00		G 0 1 C 21/00	G 2 F 0 2 9
G 0 6 F 17/60	Z E C	G 0 6 F 17/60	5 H 1 8 0
	1 1 8		1 1 8
	3 2 2		3 2 2
	5 0 6		5 0 6

審査請求 未請求 請求項の数12 OL (全 11 頁) 最終頁に続く

(21)出願番号	特願2001-53662(P2001-53662)	(71)出願人	000006013 三菱電機株式会社 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号
(22)出願日	平成13年2月28日(2001.2.28)	(72)発明者	山田 佳子 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三 菱電機株式会社内
		(74)代理人	100073759 弁理士 大岩 増雄 (外3名)
		Fターム(参考)	2F029 AA02 AB13 AC06 AC16 5H180 AA15 BB05 BB15 FF01 FF12 FF13

(54)【発明の名称】 カーナビゲーションと通信を用いるサービスシステム

(57) 【要約】

【課題】 ユーザ側の到着予測時刻を計算して、これを利用施設側である目的地側に伝えることで、目的地側の予約管理業務等の効率化を図る。

【解決手段】 カーナビゲーションを有する車より携帯電話でアプリケーション・サービス手段と通信され、ユーザ側により利用施設である目的地が選択されると、アプリケーション・サービス手段は、カーナビゲーションで設定されたユーザ側の車位置情報を入手すると共に、ユーザ側により選択された目的地の位置情報を入手し、これらよりユーザ側の目的地への到着予測時刻を計算して、これを目的地側に伝えるようにした。

